

MOVEMENT FOR IMPROVEMENT



RAPORT

INFRASTRUCTURA BICICLETE

OLANDA 2023



INFRASTRUCTURA BICICLETELOR

Titlul proiectului: „**Movement for improvement**”

Beneficiar finanțare nerambursabilă: echipa de proiect- elevii clasei a IX-a 13, 6 cadre didactice

Coordonator de proiect: **Monica Diaconu**

Scopul proiectului a constat în realizarea unei excursii de studiu în Olanda, cu teme de cercetare stabilite anterior de elevii implicați. Cele trei teme de cercetare sunt: Sport și nutriție, Biciclete și Grijă în societate (față de persoanele încadrate în situații de risc, persoane cu dizabilități, dar și pentru elevii/tinerii cu cerințe educaționale speciale).

Desfășurare:

Proiectul „Movement for Improvement” a fost desfășurat pe parcursul anului școlar 2022-2023, și a avut trei etape:

1. Activități desfășurate pe parcursul anului școlar: alegerea temelor de studiu, cercetarea temelor de studiu, organizarea de întâlniri cu specialiști din domeniile alese, strângerea de fonduri și sponsorizări pentru deplasarea echipei în Olanda, planificarea și organizarea excursiei de studiu în Olanda.
2. Desfășurarea excursiei în Olanda (25 iunie- 8 iulie): întâlniri cu specialiști, vizite de studiu, realizarea interviurilor- conform programului excursiei (anexa 1)
3. Activități desfășurate după revenirea echipei din Olanda: prezentarea documentarului și a prezentului raport.

Tema de cercetare : Infrastructura pentru biciclete

-Pe parcursul vizitei în Olanda, echipa de proiect a realizat mai multe activități legate de această temă:

- Am folosit piste de biciclete în Amsterdam și împrejurimi
- Am pedalat pe autostrada bicicletelor Nijmegen-Wijchen
- Ne-am întâlnit cu primarul bicicletelor în Utrecht
- Am realizat interviuri cu utilizatori de biciclete





Infrastructura pistelor pentru biciclete

Odată ajunși în Olanda, în afara clădirilor înalte și înguste, grija față de spațiile verzi și multiculturalitate, principalul lucru care te izbește și te impresionează este infrastructura de biciclete care este foarte dezvoltată. Este foarte bine cunoscut faptul că în Olanda sunt mai multe biciclete decât oameni. Pentru olandezi, bicicleta nu mai este un simplu mijloc de transport ci un stil de viață adoptat de toate categoriile de oameni și vârste. Traficul este foarte eficientizat datorită faptului că o mulțime de persoane aleg să folosească bicicletele, astfel încât nu am întâlnit și nu am asistat la ambuteiaje. Ce înseamnă asta? Că este ceva ce ține în primul rând de mentalitate. În Olanda, la o vârstă fragedă se poate susține un examen prin care să fie testată cunoașterea regulilor de circulație și în urma căruia se poate obține un permis care să ateste acest lucru.

Împreună am fost cu bicicletele prin Olanda și am pedalat mai mult de 50 de km într-o zi, am învățat împreună semnele de circulație: stop, dreapta și stânga. Am mers pe autostrada bicicletelor și am văzut diferența de calitate dintre piste de biciclete din România și Olanda. În Amsterdam a fost foarte multă lume care mergea pe bicicleta, foarte multe persoane care alegeau bicicleta ca mijloc de transport în locul tramvaielor, autobuzelor sau mașinilor. Majoritatea persoanelor din Amsterdam își folosesc bicicleta în fiecare zi pentru că se simt în siguranță pe piste de biciclete datorită faptului că oamenii știu regulile de circulație, când să cedeze prioritatea. Bicicletele au mai multă prioritate decât mașinile în orașe. De asemenea am participat la un workshop despre piste de biciclete și bicicletele în sine, unde am aflat mai multe statistici, ca de exemplu că persoanele care folosesc casca pe bicicleta a crescut cu aproximativ 4% în ultimii ani.





Împreună am fost cu bicicletele prin Olanda și am pedalat mai mult de 50 de km într-o zi, am învățat împreună semnele de circulație: stop, dreapta și stânga. Am mers pe autostrada bicicletelor și am văzut diferența de calitate dintre piste de biciclete din România și Olanda. În Amsterdam a fost foarte multă lume care mergea pe bicicletă, foarte multe persoane care alegeau bicicleta ca mijloc de transport în locul tramvaielor, autobuzelor sau mașinilor. Majoritatea persoanelor din Amsterdam își folosesc bicicleta în fiecare zi pentru că se simt în siguranță pe piste de biciclete datorită faptului că oamenii știu regulile de circulație, când să cedeze prioritatea. Bicicletele au mai multă prioritate decât mașinile în orașe. De asemenea am participat la un workshop despre piste de biciclete și bicicletele în sine, unde am aflat mai multe statistici, ca de exemplu că persoanele care folosesc casca pe bicicletă a crescut cu aproximativ 4% în ultimii ani.

Am avut o întâlnire foarte importantă cu Primarul bicicletelor din Utrecht. A fost o experiență uimitoare, deoarece era chiar ultima lui zi ca primar al bicicletelor. Acesta ne-a povestit câteva din activitățile pe care le face el ca primar al bicicletelor, ne-a încurajat să o ținem tot așa cu proiectul și a zis că o să fie greu, dar nu imposibil să reușim să implementăm infrastructura bicicletelor din Olanda în Timisoara sau poate chiar România.

Am aflat că statul olandez are anumite standarde în momentul în care construiește piste de biciclete astfel încât să fie confortabil și mașinilor și bicicletelor. Pentru a afla lățimea necesară și potrivită a unei piste de biciclete, se analizează câte persoane trec pe acolo la ora de vârf pe parcursul unei perioade, iar astfel se face o medie, care poate fi folosită pentru a oferi o infrastructură adecvată bicicletelor.

Persoane / ora	Latimea pistei
0-50	2,50 m
50-150	2,50 - 3,00 m
150- 350	3,50 - 4.00 m
>350	4.50 m





Reflecții personale:

Câteva lucruri de menționat, regăsite în reflecția elevilor implicați pe tema dată sunt:
Infrastructura pentru biciclete a Olandei m-a impresionat și m-a făcut să prețuiesc mersul cu bicicleta ca un mijloc de transport eficient și rapid. Sunt dornică să reușim pe viitor să aducem o schimbare în Timișoara. - *Ana Scobercea*

Pentru mine a fost prima dată în Olanda și pot spune că am rămas plăcut surprinsă încă de la primele momente acolo. A ajuns să-mi fie o țară dragă și pe parcursul săptămânii chiar cred că m-am adaptat sumăr modului lor de viață. - *Felicia Rambelli*

A fost o experiență nouă și diferită față de experiența pe care o aveam în România cu bicicleta, în sensul că existau foarte multe benzi de biciclete, reguli și semne de circulație pe care îmi era greu la început să le urmăresc, deoarece nu eram obișnuită. Ce m-a impresionat a fost atenția lor și grija față de bicicliști și includerea lor în toată infrastructura - *Adriana Balaj*





Mulțumim celor care ne-au susținut:

Sponsorii noștri



Partenerii noștri



Vă mulțumim că ați făcut această proiect posibil